



Projekt **PM7**



Wir bringen Neues ins Rollen.

Die PM7 ist eine strategische Investition zur langfristigen Sicherung des Standortes Perlen.

- Stärkung der Marktposition im Zeitungsdruck
- Ersatz der PM5 (Baujahr 1971)



Eckdaten Papiermaschine



| | PM4 | PM5 | PM7 |
|-------------------|--|---------------------------|--|
| Baujahr | 2000 | 1971 | 2010 |
| Sorte | Magazinpapier | Zeitungspapier | Zeitungspapier |
| Rohstoffe | 40% Altpapier 50% Holz 10% Zellstoff | 80% Altpapier 20% Holz | 80-85% Altpapier 15% Holz 0-5% Zellstoff |
| Geschwindigkeit | 95 km/h | 75 km/h | 120 km/h |
| Papierbahn-Breite | 5.4 m | 5.4 m | 9.6 m |
| Produktion | 190'000 T/Jahr | 130'000 T/Jahr | 360'000 T/Jahr |



- Die PM7 ist weltweit eine der modernsten Papiermaschinen für Zeitungspapier.
- Die PM7 produziert in 14 Tagen eine 9.6 m breite Papierbahn rund um die Welt.

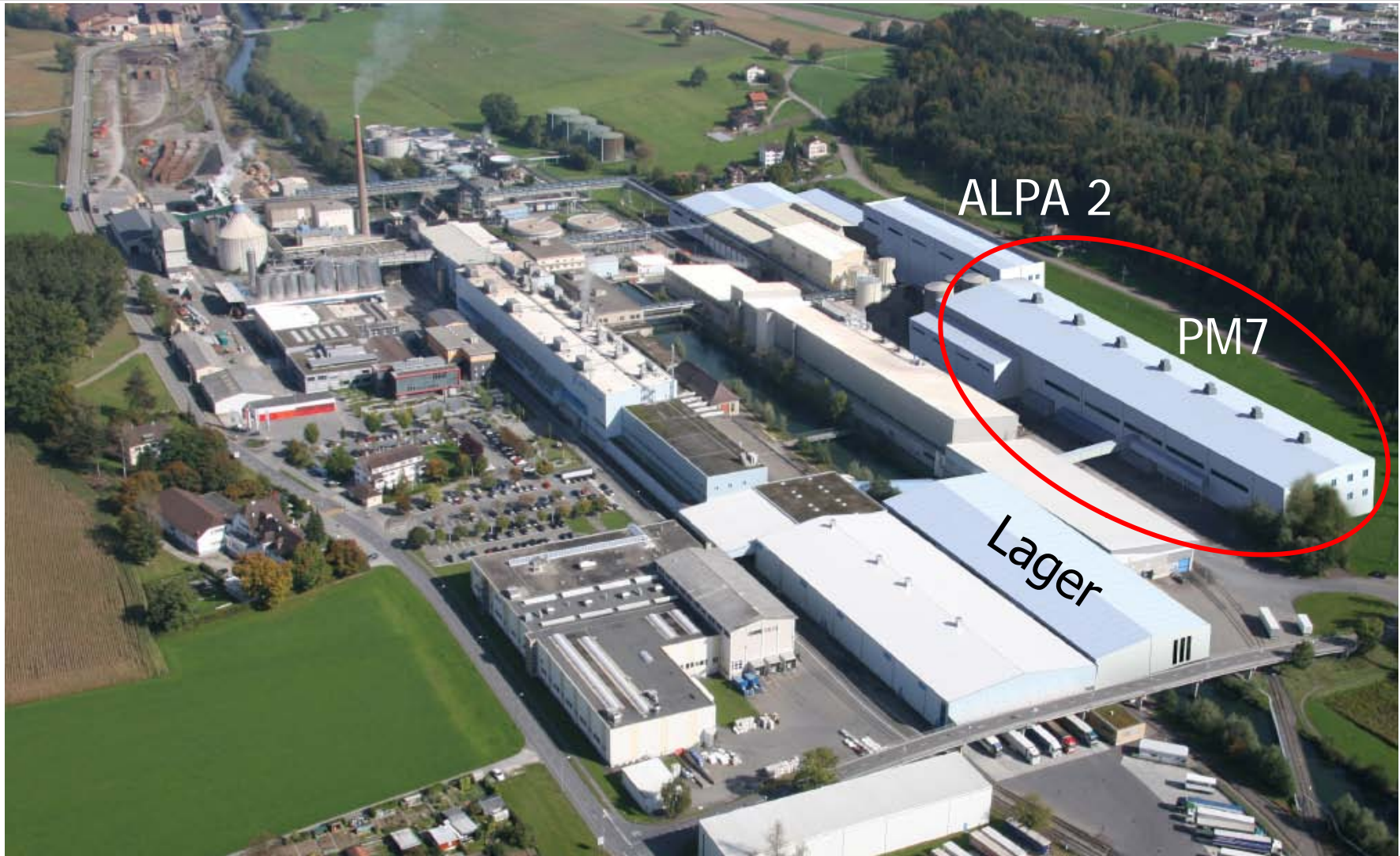
in 14 Tagen um die Welt



- Die PM7 setzt den Massstab für Energieeffizienz. Verbesserung um rund 10%.



Übersicht mit PM7

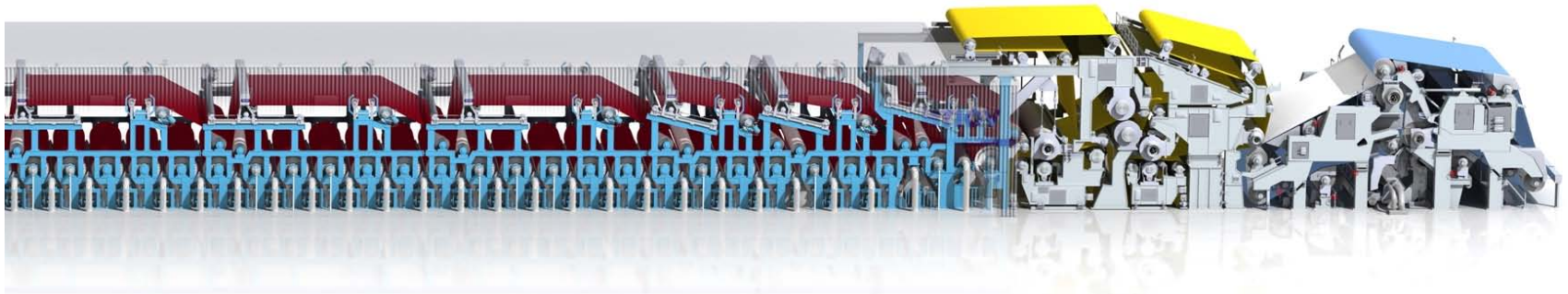


Papiermaschine PM7

Trockenpartie

Pressenpartie

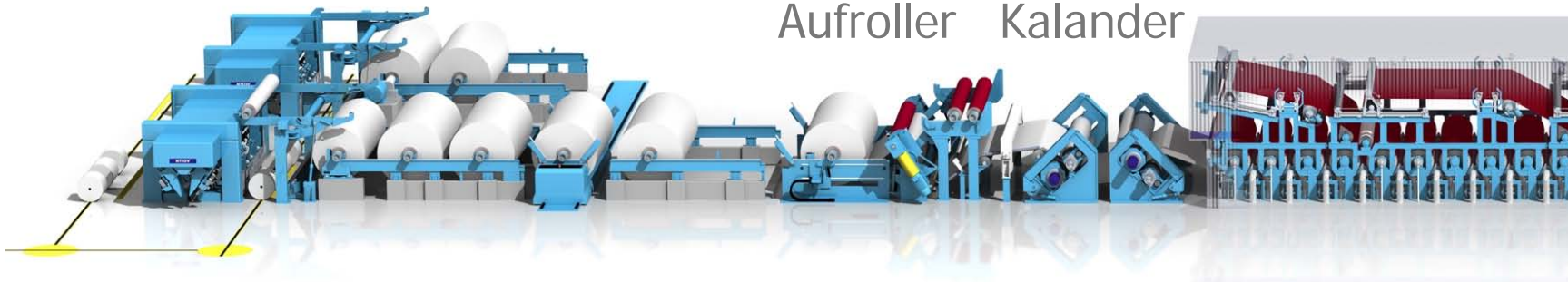
Siebpartie



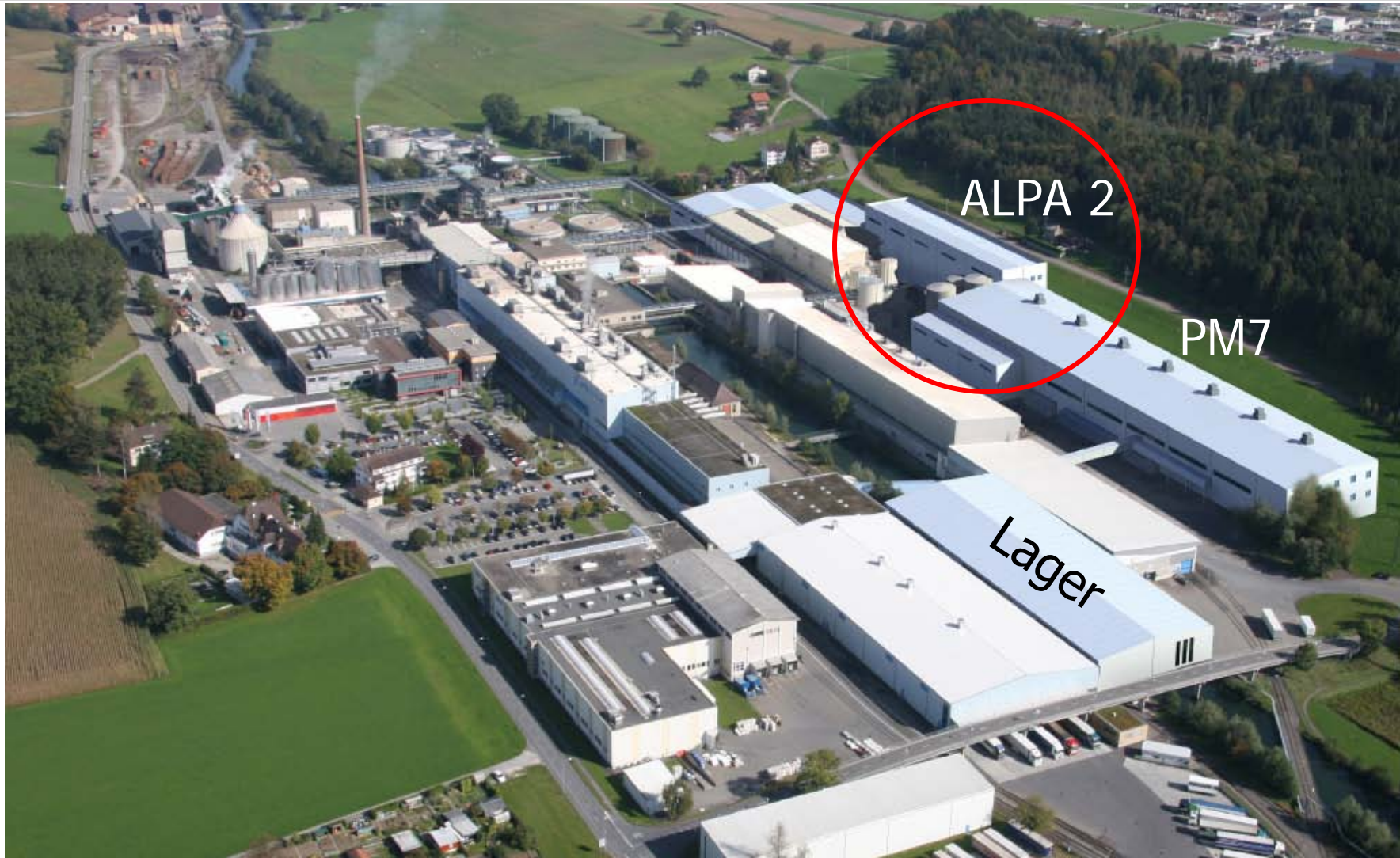
Rollmaschinen

Aufroller Kalandr

Trockenpartie



Übersicht mit ALPA 2



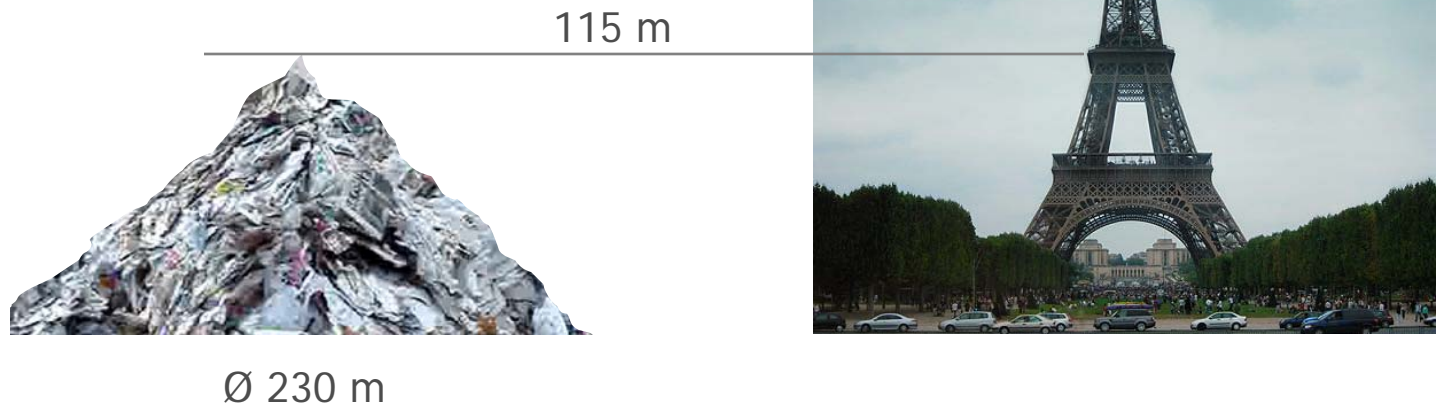
Layout Altpapieraufbereitung ALPA 2: Anlageübersicht



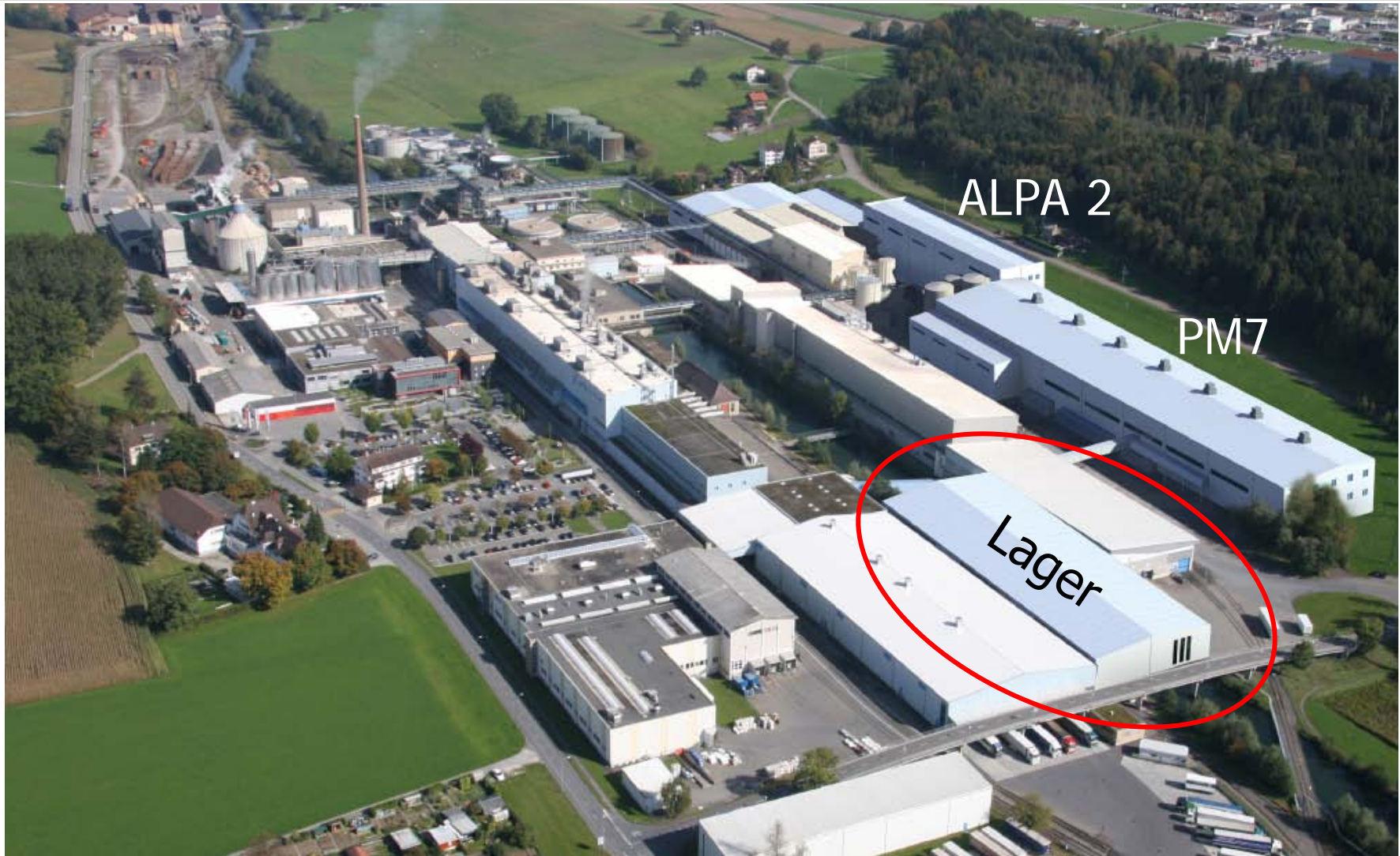
Altpapieraufbereitung ALPA 2

Altpapierverbrauch total
= Altpapierberg mit 115 m Höhe

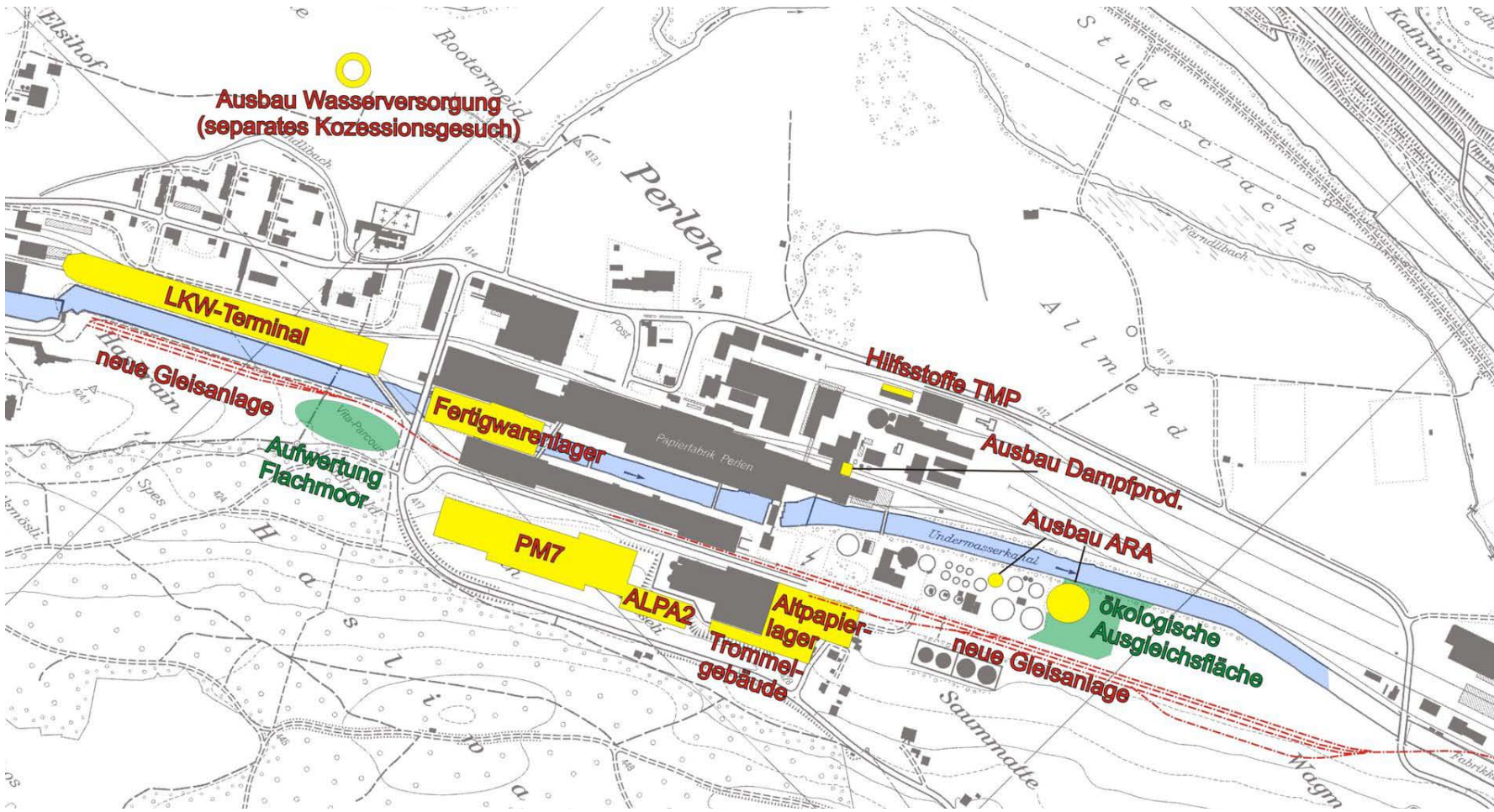
460'000 t/Jahr



Übersicht mit neuem Lager



Übersicht Infrastruktur



Anpassungen Infrastruktur:

- Erweiterung Dampfproduktion
- TMP-Hilfsstoff-Entladenstation und -Lagerung
- neue Wasserversorgung
- Ausbau Verkehrslogistik





Ausbau ARA:

- Vorklärbecken
- Nachklärbecken
- Wasserkühlung



- 11.12.2008 VR-Sitzung -> Projektentscheid
- Jan. 2009 Lieferantenentscheid und Bestellung
- Baubeginn (Spatenstich) 4. März 2009
- Montage ab Januar 2010
- Inbetriebnahme Sommer 2010
- Start Produktion (Dauerbetrieb) 1. Oktober 2010

